

Smeets, Eugene

Van: Akkermans, Connie
Verzonden: donderdag 31 januari 2013 11:26
Aan: 'marc.heinen@prorail.nl'
CC: Smeets, Eugene
Onderwerp: RE: vooroverleg Hoogspanningskabels Limmel

Geachte heer,

Dank u wel voor uw reactie. Ik stuur deze door aan de behandelend planjurist dhr. E. Smeets.

Met vriendelijke groet,

Connie Akkermans | medewerker beleidsondersteuning
Ruimte / team ontwerp | Gemeente Maastricht
T (043) 350 45 76 | E connie.akkermans@maastricht.nl
Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht | Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht | www.maastricht.nl



Maastricht & Euregio samen kandidaat Culturele Hoofdstad van Europa 2018
www.culturelehoofdstad.nl

Van: marc.heinen@prorail.nl [<mailto:marc.heinen@prorail.nl>]
Verzonden: donderdag 31 januari 2013 9:47
Aan: Akkermans, Connie
CC: paul.vanbetuw@prorail.nl; alex.vanhoof@prorail.nl; ellen.vanvegchel@prorail.nl
Onderwerp: RE: vooroverleg Hoogspanningskabels Limmel

Geachte mevrouw Akkermans,

Hierbij deel ik u mede dat ProRail in dit stadium geen opmerkingen heeft op het onderhavige bestemmingsplan. Wel merk ik nog op dat de stukken intern ProRail zijn doorgezonden naar de heer van Betuw ten behoeve van het project.

Het is mogelijk dat dit in een later stadium alsnog zal resulteren in opmerkingen van ProRail.

Deze opmerkingen zullen wij dan in de volgende fase van de bestemmingsplanprocedure kenbaar maken.

Met vriendelijke groet,

Marc Heinen

Medewerker Ruimtelijke Verkenning | Veiligheid en Compliance, publiekrecht | ProRail
088 231 1436 | 06 1926 8907 | Postbus 2625, 3000 CP Rotterdam | Postbus 624, 5600 AP Eindhoven

♻️ Denk aan het milieu, voordat deze e-mail wordt geprint

Van: Akkermans, Connie [<mailto:Connie.Akkermans@maastricht.nl>]
Verzonden: dinsdag 22 januari 2013 17:35
Aan: energie-ruimtelijkeplannen@mineleni.nl; ruimtelijkeplannen@cultureelerfgoed.nl; watertoets@overmaas.nl; info@brwzl.nl; communicatie@gasunie.nl; watertoets@overmaas.nl; dlb-ro-wpa@rws.nl; Heinen, MTM (Marc); p.hennekens@wml.nl
CC: Smeets, Eugene
Onderwerp: vooroverleg Hoogspanningskabels Limmel

Beste meneer, mevrouw,

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan plegen burgemeester en wethouders overleg met diverse instanties en overheden. In het kader van dit overleg (artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening) stuur ik u per wettransfer de digitale bestanden van het voorontwerpbestemmingsplan 'Hoogspanningskabels Limmel'.

Wij verzoeken u om na te gaan of binnen de begrenzing van het plangebied voor u belangen aan de orde zijn en binnen de periode van 23 januari 2013 tot en met 18 februari 2013 uw reactie (of de mededeling dat u geen reactie wenst in te dienen) schriftelijk aan ons kenbaar te maken.

Voor verdere informatie kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met behandelend ambtenaar de heer E. Smeets, telefoonnummer 043-3504595 of E-mail eugene.smeets@maastricht.nl.

Met vriendelijke groet,

**Connie Akkermans | medewerker beleidsondersteuning
Ruimte / team ontwerp | Gemeente Maastricht**

T (043) 350 45 76 | E connie.akkermans@maastricht.nl

Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht | Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht | www.maastricht.nl



Maastricht & Euregio samen kandidaat Culturele Hoofdstad van Europa 2018
www.culturelehoofdstad.nl



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 25 6200 MA Maastricht

Gemeente Maastricht
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Rijkswaterstaat Limburg

Avenue Ceramique 125
6221 KV Maastricht
Postbus 25
6200 MA Maastricht
T (043) 329 44 44
F (043) 325 51 36
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Wesley van Rooij
Adviseur Ruimtelijke
Ordening

T 06-54901746
wesley.van.rooij@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2013/6646

VERZONDEN 06 FEB. 2013

Datum 5 februari 2013
Onderwerp Voorontwerpbestemmingsplan Hoogspanningskabels
Limmel

Geacht college,

Op 22 januari jl. heb ik van u in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro het voorontwerpbestemmingsplan "Hoogspanningskabels Limmel" ontvangen.

De belangen van Rijkswaterstaat Dienst Limburg worden als beheerder van de rijksweg A2 middels onderhavig bestemmingsplan niet geschaad. Dit plan geeft mij dan ook geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
Het Hoofd van de afdeling Planvorming en Advies, wegen en verkeer,

H.A.A.H. Winten

Gemeente Maastricht

Ingek.: - 7 FEB 2013

Reg. nr.: 2013.06823



Gemeente Maastricht

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Ingek.: **13 FEB 2013**
Reg. nr.: 2013.07490

Cluster/Bureau ROZ
Ons kenmerk 2013/7970
Vpl. Nummer
E-mail rvmh.jaspars@prvlimburg.nl
Bijlage(n) -

Behandeld R.V.M.H. Jaspars
Uw kenmerk
Telefoon (043) 389 73 93
Faxnummer (043) 389 79 77
Maastricht 8 februari 2013

VERZONDEN 8 FEB 2013

Onderwerp

Artikel 3.1.1 Bro

Vooroverleg bestemmingsplan "Hoogspanningskabels Limmel", hierna te noemen het plan

Geacht College,

De beoordeling van het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Indien u dit plan op deze wijze voortzet, zal er geen aanleiding zijn om in de verdere procedure van het plan een zienswijze in te dienen.

drs. M.G.P.I. Arts,
wnd afdelingshoofd
afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling



Gemeente Maastricht
t.a.v. dhr. E. Smeets
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Holstraat 35
6269 AW Margraten
Postbus 35
6269 ZG Margraten
Telefoon (088) 450 74 50
Fax (088) 450 74 51
info@brwzl.nl
www.brwzl.nl

Datum	19 februari 2013	Telefoon	088-4507119	Bijlage-
Onze referentie	2013-1030-MP-UIT.000046	Fax		
Uw referentie		Behandeld door	Dhr. M. Ponjé	
Uw mail van	28 januari 2013	Onderwerp	Advies BP Hoogspanningskabels Limmel	

Geachte heer Smeets,

Op 28 januari 2013 is het verzoek binnengekomen te adviseren in het kader van het vooroverleg Hoogspanningskabels Limmel. Onderstaand vindt u het advies dat gebaseerd is op de volgende stukken: Regels, toelichting en verbeelding BP Hoogspanningskabels Limmel met diverse bijlagen.

Algemene opmerkingen

Zoals aangegeven in de toelichting in paragraaf 5.5 bevat het bestemmingsplan geen nieuwe ontwikkelingen die van invloed zijn op het aantal mensen dat in de directe omgeving van het spoor verblijft. Deze zinsnede is zowel opgenomen bij het transport van gevaarlijke stoffen over buisleidingen, spoor, water en wegen.

Uit vergelijking tussen het vigerende bestemmingsplan en het nieuwe bestemmingsplan blijkt dat een deel van de bestemming 'landelijke bebouwing II' in het vigerende bestemmingsplan nu opgenomen is als bedrijventerrein. Verder laten bouwregels toe dat er uitbreidingen plaatsvinden. Deze mogelijke ontwikkelingen leiden ertoe dat het aantal personen in het invloedsgebied van de risicobronnen kan toenemen. Dit leidt tot een verhoging van het groepsrisico en is in tegenspraak met voorgaande alinea.

Verder blijkt uit de regels dat, voor 'Bedrijventerrein' aangewezen gronden onder andere zijn bestemd voor bedrijven in de milieucategorieën 2 en 3. Uit de Staat van Bedrijfsactiviteiten blijkt dat hieronder bv. ook ziekenhuizen, verpleeghuizen en kinderopvang vallen: plekken waar mensen met een laag zelfredzaamheidsniveau aanwezig zijn. Ook vallen hier bv. onder bioscopen en theaters: locaties waar veel personen op een kleine oppervlakte bij elkaar zijn. In de Beleidsvisie Externe Veiligheid Maastricht is aangegeven dat ontwikkelingen in de zone tussen 30-200 meter bij het spoor verantwoord moeten worden (afhankelijk van het soort object een lichte of zwaardere verantwoording). Dit is in tegenspraak met hetgeen in de toelichting staat: een verantwoording van het groepsrisico is derhalve niet noodzakelijk.

BRANDWEER

Het gebied ligt in het invloedsgebied van het spoor waarbij met name het BLEVE en het toxische scenario van belang zijn. Verder ligt het gebied ook in het invloedsgebied van de Mora, waarbij mogelijk een toxische scenario kan ontstaan.

Advies

Geadviseerd wordt bij de invulling van de bestemming bedrijventerrein rekening te houden met de voor die uitbreiding geldende scenario's en hierbij passende maatregelen te nemen. Graag is de brandweer bereid bij een invulling van het gebied verdere invulling te geven aan passende maatregelen qua zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Hierbij kan gedacht worden aan:

Mogelijke maatregelen om de zelfredzaamheid te verhogen t.a.v. een toxische scenario zijn:

- Risicocommunicatie om risicobewustzijn te vergroten;
- Mogelijkheden tot snel en juist waarschuwen en instrueren bij vrijkomen toxische dampen;
- Mogelijkheden tot snel schuilen bij vrijkomen toxische dampen door eenvoudig/centraal uitschakelen van ventilatie;
- Bedrijfsnoodplan en BHV inrichten en oefenen met toxisch scenario.

Mogelijke maatregelen om de zelfredzaamheid te verhogen t.a.v. een BLEVE scenario zijn:

- Risicocommunicatie om risicobewustzijn te vergroten;
- Rekening houden met verminderd zelfredzame personen;
- (Nood)Uitgang en vluchtroute van het spoor af richten;
- Bedrijfsnoodplan en BHV inrichten en oefenen met (aanstaand) BLEVE scenario;
- Verzamelplaats kiezen en inrichten op scenario met (aanstaand) BLEVE scenario.

Mogelijke maatregelen om het effect te verkleinen t.a.v. een BLEVE scenario zijn:

- Mogelijkheden tot snel en juist waarschuwen bij (aanstaande) BLEVE;
- Effecten en gewonden beperken: drukbestendige gevel (met name beperken glasoppervlak) tot 250 meter;
- Brandoverslag naar object voorkomen: brandwerende materialen en gevel;
- Bereikbaarheid [gebied, objecten en spoor] borgen;
- Bluswatervoorzieningen [object en spoor] borgen.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker via bovenstaand telefoonnummer.

Hoogachtend,


Brandweer Zuid-Limburg

Kazernechef Maastricht / Teamleider Risicobeheersing District Maastricht

Ing. L.M.G. Valent MPS