

m 47 (7)
50

Gemeente Maastricht

Dhr. N.L.C. Pepels
Patakonruwe 6
6218 CW Maastricht

Ingek. 07 MRT 2012

Reg. nr.:

Aan het college van Burgemeesters en Wethouders

Maastricht 08-03-2012

Onderwerp: Ontwerpomgevingsvergunning Biomassaenergiecentrale Maastricht

Geacht College

N.A.V. De Publicatie ontwerpomgevingsvergunning "Biomassaenergiecentrale Maastricht" wenst ondergetekende de volgende zienswijze kenbaar te maken. Allereerst verwijst ik naar mijn zienswijze bij de "mededelingsnotitie Biomassacentrale Maastricht" waarbij ik met name t.a.v. de locatie van deze centrale aandacht heb gevraagd en daarmee samen hangend de aanvoer van groenafval per spoor (veel milieuvriendelijker) Situering en de onderbouwing van mogelijk 4 potentiële locatie's weergegeven in de Mer afbeelding 4 pag 19 en 20 vind ik dan ook ronduit verbijsterend. De schetsmatige aanduiding van de "Boscherlaan" (noord) sluit volstrekt niet aan bij fase 1" P.D.V. locatie en de "Boscherlaan" (zuid) Gemeente eigendom (zie brochure G.D.V./ P.D.V. 27 september 2011). Nog veel ernstiger is dat dit voornemen in strijd is met het thans ter inzage gelegde ontwerp B.P. Noorderbrug en omgeving. De bestemming verkeersdoeleinden (Boscherlaan zuid) sluit volstrekt niet aan bij de gekozen locatie Biomassacentrale en de Industrierweg (de grootste aanvoerroute van groenafval) heeft de bestemming "Groen" gekregen. Bovendien klopt de analyse van de locatie 2 en 3 volstrekt niet daar indien het onzalige idee om de "Boscherlaan" (Noord) tussen het Bèlvèdèrestort en de spoorlijn zou gaan lopen, dit dwars door het bedrijventerrein van BASF, maar vooral dwars door Bowie heen zal lopen, waardoor het functioneren van dit recyclingbedrijf, juist t.b.v. de Biomassacentrale, nagenoeg onmogelijk wordt.

Ten overvloedig wijst ik naar de onwenselijkheid en technische onmogelijkheid om deze weg naar België ten noorden van het stort te laten lopen. Ook wordt als gevolg hiervan de door mij aangedragen veel duurzamere aanvoer van groenafval per spoor (met veel minder vrachtwagenbewegingen) onmogelijk gemaakt en het negeren van dit belangwekkend milieu aspect is onbegrijpelijk en onacceptabel. (zie advies mer com. pag. 4 - 3.2). Tot slot wat is er nu duurzaam aan het verplaatsen van bestaande bouwmarkten etc. omdat de Gemeente deze afgelegen plek grond in eigendom heeft. Miljoenen moest men reeds afschrijven, maar de Noorderbrug zal en moet volkomen onnodig dwars door bestaande vaak goede bedrijven heen banjeren. De aanvankelijk bedoelde woningen en kantoren zullen er nooit komen. Maar deze duurzame Bioverbrander die geen enkele woning zal bedienen, moet dan maar deze winkels en bestaande bedrijven gaan verwarmen en van energie voorzien. Van echte duurzaamheid en economisch gewin kan geen sprake zijn.

Getekend

NLC. Pepels
Pantakonruwe 6
6218 CW Maastricht

STADSONTWIKKELING, ECONOMIE EN BEHEER GEMEENTE MAASTRICHT SECTOR VERGUNNEN, TOEZICHT EN HANDHAVEN
Ontvangen op - 7 MAART 2012
Behoort bij besluit van B&W nr. 11-1199 W/B d.d. 31 AUG. 2012