

M 32  
50

30 JAN. 2012

Gemeente Maastricht  
Gemeente loket / VTH  
t.a.v. mevr. M. Bongard  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

STADSONTWIKKELING, ECONOMIE EN BEHEER GEMEENTE MAASTRICHT SECTOR VERGUNNINGEN, TOEZICHT EN HANDHAVEN
Ontvangen op  <b>18 JAN. 2012</b>
Behoort bij besluit van B&W nr. <b>11-1199</b> <i>WB</i> d.d. <b>31 AUG. 2012</b>

Oude Middenweg 19  
2491 AC Den Haag  
Postbus 24004  
2490 AA Den Haag  
Tel. +31 88 988 34 52  
Fax +31 88 988 31 51

Behandeld door:  
Dhr. Richard Quaden

Telefoonnummer:  
+31(0) 621543241

Datum:  
18 januari 2011

Uw ref. : 11-1199WB  
Onze ref. : DECL/DECM Biomassa centrale Belvédère  
Onderwerp : **Reactie op uw opmerkingen m.b.t. ingediende tekeningen**

Geachte mevrouw Bongard.

Hierbij overhandigen wij u onze reactie op de in te dienen bescheiden met betrekking tot onze aanvraag omgevingsvergunning aangaande de biomassa centrale Maastricht. Graag willen wij u middels dit schrijven en bijbehorende bijlagen nader informeren.

Imtech is voornemens een biomassa verbrandingsinstallatie te realiseren in het Industriegebied Bosscherveld en specifiek gelegen aan de Sortieweg 39 (BASf). Ons plan betreft een houtgestookte warmtekrachtkoppeling (WKK) installatie. De installatie zal duurzame energie produceren in de vorm van elektriciteit, stoom en warmwater.

**Opmerkingen m.b.t. ketelaanzichten.**

Aangezien de te installeren ketelinstallatie en randapparatuur een "custom made" installatie zal worden, zijn de gevraagde aanzichten nog niet bekend aangaande de gebouwhoogte, bouwvorm en locatie van vliegas en slakken afvoer..

Gelet op het door Imtech te doorlopen traject van het verkrijgen van de benodigde vergunningen, het verkrijgen van SDE en het verkrijgen van de benodigde financiering (exclusief eigen bijdrage Imtech) kunnen we gelet op de mate van het risico profiel van dit project deze detail engineering thans niet laten uitvoeren. Dit zijn werkzaamheden die onze toeleveranciers pas na formele opdracht tot aanschaf van installaties/onderdelen onzerzijds gaan uitvoeren. Een en ander zal ongetwijfeld binnen de gestelde randvoorwaarden gerealiseerd worden.

Ook zaken als gevelbekleding en mate van geluidsreducerende maatregelen zijn mede afhankelijk van o.a. definitieve detail engineering.

Imtech zal dan ook voor aanvang van de daadwerkelijke bouwwerkzaamheden dat alle thans ontbrekende stukken ten behoeve van de:

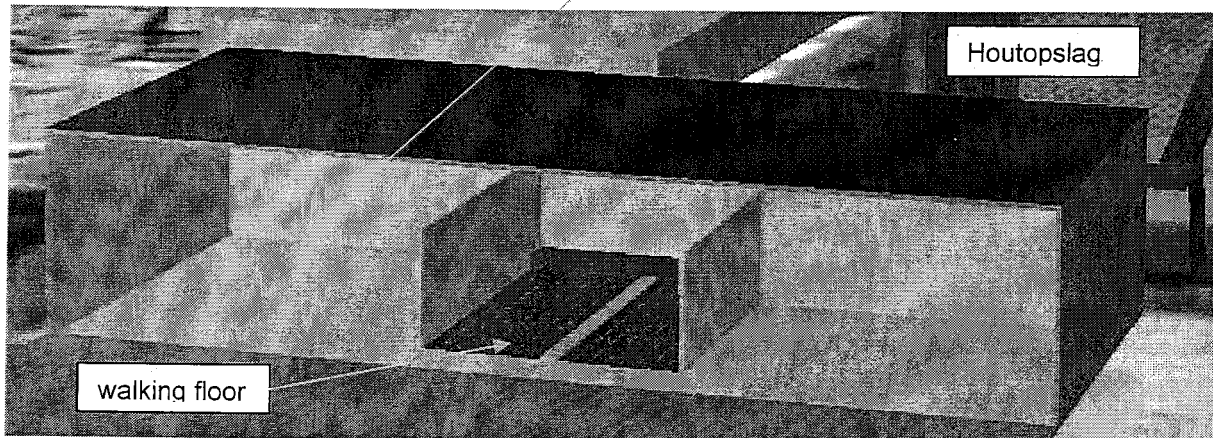
- constructie minimaal 3 weken voor uitvoering bij de gemeente ter beoordeling aanleveren;
- het definitief ontwerp van de ketelinstallatie minimaal 6 weken voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden bij de gemeente ter beoordeling aanleveren.

**Opmerkingen m.b.t. Houtopslag**

Het bouwwerk zal zoals gezegd een vloestofdichte vloer (wellicht kunnen we de huidige vloer van BOWIE hiervoor gebruiken) voorzien van een houttransport mechanisme. Als wanden zullen bijvoorbeeld de huidige bestaande betonnen afzettingen (legio betonblokken) verhoogd worden, zal een dak worden aangebracht en een sproei-inrichting inclusief temperatuurmeting. De sproei-inrichting kan worden gebruikt ter voorkoming van stof en indien broei zou voorkomen dan wordt de sproei-inrichting middels temperatuur meting geactiveerd en via de BMI gemeld aan de dienstdoende operators.

De opslag zal bijvoorbeeld 3 wanden krijgen, bestaande uit 2 zijkanten en een achterkant (erfgrens). De voorkant zal zo open als mogelijk worden uitgevoerd gelet op logistieke afwerking en bereikbaarheid bij calamiteiten. De grootte wordt mede bepaald door de aanvoercapaciteit en afmetingen frontloader(s) van BOWIE en zal dan ook in gezamenlijk overleg vastgesteld moeten worden. Besprekingen hierover zullen dit voorjaar gevoerd gaan worden.

achterwand op perceelgrens BOWIE en  
biomassacentrale



Bijlage 1 geeft een schematische weergave waar deze houtopslag is gepland t.o.v. de biomassa centrale. Definitief ontwerp en uitvoering zullen in nauw overleg met BOWIE nader worden afgestemd.

#### **Opmerkingen m.b.t. hemelwater afvoer**

Er bestaan plannen van BOWIE om de bestaande bluswater vijver te verwijderen opdat meer ruimte ontstaat en een pomp als blusvoorziening te installeren. In ons genoemd overleg zal dit item een nader besproken worden. Om de aanvraag niet verder te vertragen en aangezien een greppel op BASF terrein niet wenselijk is zullen we het hemelwater op het koelwater aansluiten en op de Zuid Willemsvaart lozen. Mocht dit na aanleiding van ons overleg met BOWIE wijzigen dan wordt een en ander aan gepast.

#### **Opmerkingen m.b.t. riolering**

Alle afvoeren, niet zijnde hemelwater, worden gezamenlijk via een vet/olie afscheider afgevoerd via het bestaande rioolsysteem van BASF en vervolgens via de waterzuivering van SAPPI op het oppervlakte water geloosd. Verder verloop van de deze afvoer zijn op tekening LdC-585 weergegeven.

#### **Opmerkingen m.b.t. BMI en ontruimingsinstallatie.**

Opmerkingen zijn ontvangen.

In overleg met u en de regionale brandweer worden de opmerkingen in week 4 door Imtech aangepast en in een laatste vervolgoverleg besproken. Daarna zal het PvE in definitieve versie binnen 2 weken worden aangeleverd.

#### **Opmerkingen m.b.t. leidingschachten**

Er zijn voornamelijk geen schachten noodzakelijk, kabel en leidingen zullen zoveel als mogelijk langs de draagconstructie worden aangebracht. Leidingdoorvoeringen door brandwerende scheidingen moeten worden voorzien van brandmanchetten/kleppen die een zelfde brandwerendheid bezitten. (WBDBO 60 minuten)

**Opmerkingen m.b.t. rookcompartimentering**

Alle brandcompartimenten zijn tevens rookcompartimenten, Boilerroom / Ketelhuis is van dusdanige afmetingen dat formeel een fysieke scheiding of gelijkwaardige oplossing voor zou moeten worden gerealiseerd. Gelet op de aard en afmetingen van de opgestelde installaties is een fysieke scheiding onmogelijk, derhalve is na overleg met U en de brandweer besloten om een extra vluchtdeur aan te brengen. (tekening 3534\_510\_OVH\_001 vluchtdeur nabij as 1 en B).

**Opmerkingen m.b.t. voldoen van de trap aan het bouwbesluit**

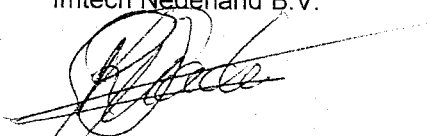
De trap voldoet aan het bouwbesluit, op- aantreden, breedte van de trap en het hekwerk t.a.v. de doorval. Alle maten om een toetsing uit te voeren staan op tekening.

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd we zijn natuurlijk bereid uw eventuele vragen te beantwoorden en indien nodig een toelichting te geven.

Met de realisatie van dit plan kunnen we een constructieve bijdrage leveren aan de realisatie van de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente Maastricht.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
Imtech Nederland B.V.



Richard Quaden  
project Engineer

Bijlagen:

1: schematisch weergave locatie houtopslag