



Notitie

Project : Tillystraat e.o. te Maastricht
Projectnummer : 16 395 LG EV
Datum : 22 februari 2017
Betreft : Externe veiligheid
Behandeld door : Patricia Coenen

1 Inleiding

In het kader van de Wijkontwikkeling van de wijk Wittevrouwenveld te Maastricht is Servatius voornemens om de buurt rondom de Tillystraat, Mondragonstraat en Stadhoudersstraat te herstructureren.

De herstructurering van dit gebied omvat de sloop van 80 tot 93 woningen en de nieuwbouw van een ongeveer gelijk aantal woningen.

GBB is verzocht om een onderzoek externe veiligheid uit te voeren, waarbij de in de omgeving aanwezige risicobronnen inzichtelijk gemaakt worden.

Onderstaand wordt hier nader op ingegaan.

2 Toetsingskader

2.1 Wet en regelgeving

Het voor externe veiligheid relevante toetsingskader is opgenomen in de volgende besluiten en regelingen:

- *Transport over weg, water en spoor*: Besluit externe veiligheid Transportroutes (Bevt) en Regeling Basisnet;
- *Transport via buisleidingen*: Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb);
- *Risicovolle inrichtingen*: Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

2.2 Terminologie

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is het risico (uitgedrukt in kans per jaar) dat één persoon die zich onafgebroken en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof. Als grenswaarde voor kwetsbare objecten ofwel richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten geldt een PR van 1 op 1 miljoen (10^{-6}).

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek, waarbij het aantal potentiële slachtoffers binnen het invloedsgebied (N) wordt uitgezet tegen het jaarlijkse risico op een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen (F). Het groepsrisico kent geen harde norm, maar hiervoor geldt een verantwoordingsplicht.

Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied aan weerszijde van bepaalde spoor, water of wegtracés waarin bij het realiseren van kwetsbare objecten rekening gehouden dient te worden met de effecten van een zogenaamde plasbrand. Binnen deze zone dient nader gemotiveerd te worden waarom een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object op deze locatie wordt toegestaan.

3. Projectomschrijving

In de bestaande situatie is sprake van een woonwijk met grondgebonden woningen. Deze woningen, 80 tot 93 stuks, zullen gesloopt en herbouwd worden.

Het aantal woningen, en dus ook het aantal aanwezig personen zal in de toekomstige situatie nagenoeg gelijk blijven aan de huidige situatie.

Uit externe veiligheidsoogpunt zal de situatie ongeveer gelijk blijven.

In figuur 1 is de situatie van de betreffende locatie globaal weergegeven.



Figuur 1: Situatie (bron: www.risicokaart.nl)

4 Risicoanalyse

4.1 Transport gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor

Het plangebied is op ruim 500 m van de tunnelmond van de A2 gelegen. Het spoor bevindt zich op ruim 650 meter en op ruim 1,3 km van het plangebied is de Maas gelegen.

Op circa 150 m van de beoogde locatie is de Terblijterweg (N590) gelegen. Deze weg was in het verleden aangewezen voor transport van gevaarlijke stoffen over de weg, echter gezien het feit dat de routing gevaarlijke stoffen is opgeheven, wordt deze weg niet meer aangewezen.

Aangezien het uitgangspunt is dat binnen het plangebied het aantal personen niet zal toenemen ten opzichte van de huidige situatie, zal uit het oogpunt van externe veiligheid, het risico niet toenemen.

De A2 en het spoor dienen formeel meegenomen te worden bij de verantwoording van het groepsrisico, aangezien het plangebied wel binnen het invloedsgebied van deze bronnen ligt. Op basis van de afstand tot het plangebied en de hoogte van het groepsrisico, kan conform het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) en de Beleidsvisie externe veiligheid Maastricht volstaan worden met een beperkte verantwoording (uitsluitend artikel 7 uit het besluit is van toepassing).

4.2 Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen

Conform de risicokaart blijken de dichtstbijzijnde buisleidingen voor transport van gevaarlijke stoffen op circa 280 m afstand te zijn gesitueerd.

Tabel 1: *gegevens hogedruk gasleiding*

Leidingcode	Diameter (mm)	Ontwerp-druk	100%-letaliteitsgrens	1%-letaliteitsgrens (invloedsgebied)
Z-500-07	324 mm	40 bar	ca. 70 m	ca. 140 m

Op basis van bovenstaande tabel blijkt het invloedsgebied van deze leiding 140 m te bedragen. Het plangebied ligt derhalve buiten het invloedsgebied van deze risicobron, waardoor er uit oogpunt van externe veiligheid geen belemmeringen te verwachten zijn voor de ontwikkeling van het plan.

4.3 Risicovolle inrichtingen

Op circa 160 meter is een LPG-tankstation gelegen te weten BP De Geusselt. Het invloedsgebied van deze inrichting bedraagt 150 m. Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van het tankstation, waardoor er geen belemmeringen zijn ten aanzien van de ontwikkeling van het plan.

Op ruim 500 meter van de beoogde locatie is een bovengrondse propaantank gelegen. De PR10⁶-contour bedraagt 25 meter, waarmee ook hier geen belemmeringen gevormd worden voor het plangebied.

4.4 Hoogspanningslijnen

Op basis van de netkaart van het RIVM blijkt dat de dichtstbijzijnde hoogspanningslijn op meer dan 1 km afstand is gelegen, waarmee deze geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van het plan.

5 Conclusie

Het voornemen is om de buurt rondom de Tillystraat e.o. te herstructureren. De herstructurering van dit gebied omvat de sloop van 80 tot 93 woningen en de nieuwbouw van een ongeveer gelijk aantal woningen.

Uit externe veiligheidsoogpunt betekent dit dat de situatie in de toekomstige situatie gelijk blijft aan de huidige situatie.

Aangezien de risicobronnen op ruime afstand van het plangebied liggen, zijn er geen belemmeringen voor de ontwikkelingen van het plan.

Gezien het feit dat in de toekomstige situatie geen toename van het aantal personen in het plangebied te verwachten is, mag bovendien aangenomen worden dat het groepsrisico rekenkundig niet zal toenemen ten opzichte van de huidige situatie.

Formeel is wel een beperkte verantwoording voor de risicobronnen A2 en het spoor noodzakelijk. De voorliggende notitie kan als input dienen voor het advies van de Veiligheidsregio, waarop de verantwoording gebaseerd zal worden.