

**Notitie 20120273-02**  
**BP Vijverdalseweg te Maastricht**  
**Inventarisatie luchtkwaliteitsaspecten**

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
16 maart 2012	20120273-02		M. Souren

**1 Inleiding**

In opdracht van Aannemingsbedrijf De Langen & van den Berg B.V. en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies B.V. zijn door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de voorgenomen planontwikkeling van een eerstelijns gezondheidscentrum aan de Vijverdalseweg te Maastricht in kaart gebracht.

Om het bouwplan te kunnen realiseren dient een besluit te worden genomen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het plan in acht te nemen. Dit betekent dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de nieuwe functie getoetst dienen te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Ingevolge de systematiek van deze wet vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor de ontwikkeling als deze niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Behalve de wettelijke toets dient het bevoegd gezag bij de ruimtelijke besluitvorming ook een belangenafweging te maken, waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Uit deze belangenafweging volgt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit is het in dit kader relevant hoe de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied zich verhouden tot de grenswaarden voor deze stoffen uit de Wet luchtkwaliteit.

In de voorliggende notitie is nader onderbouwd dat:

- de voorgenomen ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen;
- de grenswaarden uit de Wet milieubeheer niet worden overschreden in de directe omgeving van het plangebied;
- de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor het onderhavige bouwplan.

## 2 Wettelijk kader

De luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (titel 5.2) worden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Volgens de systematiek van de Wet luchtkwaliteit vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling, indien aannemelijk is gemaakt dat het plan leidt tot een NIBM toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Ook indien grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden bij realisatie van een plan, vormen de luchtkwaliteitseisen geen belemmering.

In de navolgende paragrafen is een samenvatting gegeven van de meest relevante bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving voor de onderhavige ontwikkeling. Dit betreffen de begrippen NIBM en grenswaarden.

### 2.1 NIBM-bijdrage

Uit het Besluit NIBM-bijdrage (luchtkwaliteitseisen) volgt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, indien de bijdrage aan de concentratie fijn stof of NO<sub>2</sub> niet meer dan 3% bedraagt van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO<sub>2</sub>, komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m<sup>3</sup>. Voor ontwikkelingen die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

In de Ministeriële regeling NIBM zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang, waaronder een project met zekerheid NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Maar ook als op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

### 2.2 Grenswaarden

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO<sub>2</sub> weergegeven, zoals die op grond van de vigerende wet- en regelgeving gelden in de omgeving van het plangebied.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO<sub>2</sub>

Stof	Norm	2012/2014	2015 en later
NO <sub>2</sub>	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m <sup>3</sup> mag liggen)	35	35

Bepalend voor de concentraties fijn stof en NO<sub>2</sub> binnen en in de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties en de bijdrage vanwege wegverkeer.

### 3 Kwantitatieve onderbouwing NIBM-toets

Bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit is de toename van het gemotoriseerde verkeer van en naar het plangebied als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het gezondheidscentrum. Dit verkeer wordt afgewikkeld via de toegang tot het plan aan de Vijverdalseweg en verspreidt zich verder over het achterliggend wegennet via o.a. de Bergerstraat en de N590.

Het plan betreft een eerstelijns gezondheidscentrum waarin een groot aantal (para)medische organisaties gehuisvest worden alsook een ambulancecentrale van waaruit ambulances uitrukken en vanwaar ziekenvervoer wordt verzorgd. Door de opdrachtgever is aangegeven dat de verkeersaantrekkende werking gedurende de openingstijden van het gezondheidscentrum (8.00 tot 19.00 uur) ca. 951 personenvoertuigbewegingen bedraagt. Ten behoeve van het personeel van de ambulancepost zijn er daarnaast nog eens 4 personenvoertuigbewegingen in de avondperiode en 4 personenvoertuigbewegingen in de nachtperiode. In totaal bedraagt de verkeersaantrekkende werking 959 personenvoertuigen per etmaal.

Door de GGD is het aantal ambulanceritten uit 2009, 2010 en 2011 aangegeven. De cijfers hebben betrekking op het uitrukken van alle ambulances in heel Maastricht, gesplitst in A1 (met sirene en zwaailicht), A2 (zonder sirene en zwaailicht) en B (ziekenvervoer op bestelling, zonder sirene en zwaailicht). Voor de berekeningen is uitgegaan van het maximum aantal uitrukkende ambulances per periode en per klasse uitgaande van het maximum aantal dat in de jaren 2009 of 2010 of 2011 voorkwam (worstcase). Dit komt neer op 30 uitrukken in de dagperiode, 10 uitrukken in de avondperiode en 9 uitrukken in de nachtperiode.

Vanuit een worstcase benadering is in voorliggend onderzoek uitgegaan dat alle ambulances in Maastricht vanuit deze locatie vertrekken en is in de berekening voor de emissie van de ambulances uitgegaan van zware vrachtwagens.

In totaal bedraagt de verkeersaantrekkende werking 98 ambulances-bewegingen per etmaal.

Met behulp van het softwarepakket GeoAir v2.11<sup>1</sup> is berekend dat een toename van 959 personenvoertuigbewegingen en 98 ambulance-bewegingen (zware vrachtwagens) in deze worstcase situatie overeenkomt met een maximale bijdrage van 0,52  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  respectievelijk 0,08  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  aan de  $\text{NO}_2$ -concentratie en de concentratie fijn stof. De grens voor een NIBM-bijdrage is 1,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor beide. In bijlage I is een overzicht van de invoergegevens en rekenresultaten weergegeven.

De berekende bijdrages ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van voorliggend plan liggen daarmee, zelfs in een worstcase benadering, ruimschoots onder de NIBM-grens. Hiermee is aangetoond dat het uitgesloten is dat het plan leidt tot een in betekenende mate bijdrage aan de concentraties fijn stof en of  $\text{NO}_2$ .

<sup>1</sup> In de berekeningen is aangesloten bij de omgevingsparameters, wegtype en rekenafstanden uit de Monitoringstool 2011 ([www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)) voor de Vijverdalseweg ter plaatse van de inrit van het plan.

#### 4 Luchtkwaliteit en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

In het kader van het NSL is een instrument ontwikkeld waarmee voor elke regio in Nederland wordt berekend en gemonitord wanneer en tegen welke beleidsinspanning aan grenswaarden kan worden voldaan. Dit instrument, de Monitoringstool, is in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en Verkeer en Waterstaat (voorheen VROM) tot stand gekomen en in samenwerking met gemeentelijke en provinciale overheden ontwikkeld.

Uit de versie van de Monitoringstool d.d. november 2011 volgt dat in de directe omgeving van het plangebied geen grenswaardenoverschrijdingen te verwachten zijn.

In 2011 en 2015 liggen de berekende concentraties NO<sub>2</sub> ter hoogte van het plangebied respectievelijk 34 µg/m<sup>3</sup> en 18 µg/m<sup>3</sup> onder de van toepassing zijnde grenswaarde. Voor fijn stof bedraagt de marge tot de grenswaarde in 2011 en 2015 respectievelijk 14 µg/m<sup>3</sup> en 15 µg/m<sup>3,2</sup>.

Bovengenoemde marges voor de concentraties NO<sub>2</sub> en fijn stof ter hoogte van het plangebied zijn afgeleid van de berekende concentraties langs de Vijverdalseweg en de Bergerstraat.

Als gevolg van dalende achtergrondconcentraties zullen voor het jaar van ingebruikname (2012) de bovengenoemde marges tot de grenswaarden in de directe nabijheid van het plangebied naar verwachting nog groter zijn.

Gelet op de NIBM-bijdrage van het onderhavige plan aan de concentraties fijn stof en NO<sub>2</sub> en de zeer ruime marge tot de grenswaarden is niet aannemelijk dat grenswaarden worden overschreden bij realisatie van het plan.

---

<sup>2</sup> Uitgaande van de jaargemiddelde grenswaarden van 40 µg/m<sup>3</sup>. Bij een jaargemiddelde concentratie van 31,2 µg/m<sup>3</sup> wordt voor fijn stof ook aan de daggemiddelde grenswaarden voldaan. Deze equivalente jaargemiddelde concentratie wordt ook ruimschoots gerespecteerd in de omgeving van het plangebied. Bron: Monitoringstool 2011 - [www.NSL-monitoring.nl](http://www.NSL-monitoring.nl).

## 5 Conclusie

In opdracht van Aannemingsbedrijf De Langen & van den Berg B.V. en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV zijn de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de voorgenomen planontwikkeling van een eerstelijns gezondheidscentrum aan de Vijverdalseweg te Maastricht in kaart gebracht.

Uit het onderzoek volgt dat het plan zelfs bij een worstcase benadering NIBM bijdraagt als bedoeld in artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Daarmee staat vast dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

Uit een inventarisatie van de te verwachten concentraties in de directe omgeving van het plan volgt verder dat de grenswaarden voor fijn stof en NO<sub>2</sub> ruimschoots worden gerespecteerd binnen en in de directe omgeving van het plan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



Mevrouw dr. ir. N. Geebelen  
Projectleider

### Bijlagen

Bijlage I      Invoergegevens en resultaten rekenmodel

**Bijlage I      Invoergegevens en resultaten rekenmodel**

oplossingen zijn ons vak

Cauberg - Huygen R.I. BV  
Bijlage :Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Toename Vijverdalseweg  
2012

Model:2012  
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.
1	01	vijverdalseweg	959.00	--	98.00	--	0.00

Cauberg - Huygen R.I. BV  
Bijlage :Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Toename Vijverdalseweg  
2012

Model:2012  
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01	vijverdalseweg	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)



Cauberg - Huygen R.I. BV  
Bijlage :Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Toename Vijverdalseweg  
2012

Model:2012  
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Dist.L	Dist.R	Vegetation along road
1	01	vijverdalseweg	14.00	14.00	1.00 - Geen of weinig

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
01	vijverdalseweg	21.75	21.75	21.23	0	0	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
01	vijverdalseweg	24.63	24.63	24.55	15	15	Nee	Nee